

Autobuses eléctricos y transporte público

El transporte eléctrico no se limita a los vehículos de carga liviana, y recientemente han estado entrando en el mercado modelos de carga media y pesada. Las ciudades, escuelas, aeropuertos y otras grandes organizaciones están reconociendo específicamente los beneficios de los autobuses escolares y de transporte eléctricos.



Beneficios

Ahorros en combustible y mantenimiento



Los autobuses eléctricos son muy eficientes, cuentan con menos piezas móviles que sus homólogos no eléctricos y cuesta menos hacerlos funcionar porque el precio de la electricidad es menor y más estable que el combustible diésel. Con los ahorros en combustible y mantenimiento, los autobuses eléctricos pueden ahorrar cientos de miles de dólares a lo largo de sus vidas útiles, y estos ahorros pueden volver a invertirse en la comunidad u organización.

Mejoras medioambientales



Los autobuses de transporte y escolares suelen utilizarse en áreas con concentraciones elevadas de personas, y los niños son especialmente susceptibles a los efectos negativos de la contaminación. Sin las emisiones y partículas de los vehículos, los autobuses eléctricos proporcionan un aire más limpio para nuestras comunidades, y son incluso superiores al considerar las emisiones asociadas a la electricidad necesaria para cargar.

Desarrollo económico



A medida que la demanda de autobuses eléctricos aumenta, seguirá habiendo oportunidades de investigación y desarrollo, producción, contratación eléctrica, y más.

Optimización y capacidad de recuperación de la red eléctrica



Gracias a sus grandes baterías y a sus capacidades de almacenamiento de energía, los autobuses eléctricos pueden respaldar la confiabilidad y sustentabilidad de la red eléctrica. Pueden ayudar a gestionar los picos de demanda, promover la integración de la energía renovable y ofrecer un fuerte potencial para las aplicaciones del vehículo a la red eléctrica.

Seguridad y fiabilidad



Los autobuses eléctricos son seguros, muy fiables y tienen tarifas de tiempo de inactividad parecidas a las de los autobuses diésel. Además, son mucho más silenciosos que otras tecnologías y ayudan a reducir la contaminación acústica. En los autobuses escolares eléctricos, por ejemplo, este beneficio permite a los conductores oír mejor a los niños y ser más conscientes del entorno.

Opciones de carga

Ubicación	Fuera de ruta	Fuera de ruta	Fuera de ruta/En ruta	En ruta
Método	Carga rápida CC – Puerto	Carga rápida CC – Puerto	Pantógrafo (elevado)	Inductivo (inalámbrico)
Compatibilidad de autobús	Escolar y de transporte	Escolar y de transporte	De transporte	De transporte
Potencia aproximada	60 kW	125 kW	150-500 kW	50-300 kW
Tiempo de carga	6-8 horas	3-5 horas	5-30 minutos	Varía
Puerto				

