

Hogares preparados para vehículos eléctricos

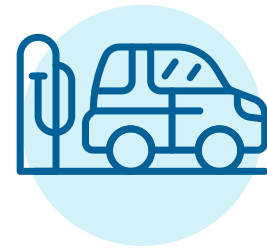
Los conductores de todo Estados Unidos están empezando a repostar en la toma de corriente en vez de en el surtidor de gasolina. Mientras el crecimiento del vehículo eléctrico (EV, por sus siglas en inglés) continúa, los estudios están descubriendo que la mayoría de conductores enchufa en casa para cargar.



«Hogares preparados para EV» es una expresión que describe una vivienda que proporciona acceso seguro a un suministro eléctrico dedicado para cargar en estaciones de Nivel 2. La carga de Nivel 2 generalmente utiliza una toma de corriente de 240 voltios/receptáculo 14-50 NEMA y ofrece de 12 a 60 millas por horas, mientras que la carga de Nivel 1 emplea una toma de corriente estándar de 120 voltios y proporciona de 3 a 5 millas por hora.

Los hogares preparados para EV aportan beneficios a propietarios y constructores. A los propietarios les ahorran tiempo y dinero. Hacer una vivienda preparada para EV es sencillo durante la construcción inicial, pero las actualizaciones posteriores a la misma pueden resultar caras. Además, los residentes lo tendrán más fácil para comprar un EV sabiendo que disponen de un lugar cómodo y rápido para cargarlo.

Los constructores ven otra serie de ventajas. Construir hogares preparados para EV incrementa poco los costes, los diferencia de la competencia, aumenta el valor y el atractivo de la vivienda para los compradores, demuestra un compromiso con el medioambiente y muestra apoyo a las opciones del consumidor.



	Carga de Nivel 1	Carga de Nivel 2
Voltaje	120 V 1-fase CA	208 - 240 V 1-fase CA
Amperios	12-16	<80 (normalmente 30)
Régimen de carga	1,4 – 1,9 kW	2,5 – 19,2 kW (normalmente 6,6 kW)
Tiempo de carga	3-5 millas por hora de carga	12-60 millas por hora de carga

Niveles de carga de hogar de vehículo eléctrico

Para sacar el máximo partido a una instalación de carga en la vivienda, hay unos cuantos aspectos a tener en cuenta. Por ejemplo, al ubicar la toma de carga es importante elegir un lugar cercano a un espacio de aparcamiento frecuente, como en un garaje o cochera/entrada. Si se dispone de ellos, los garajes ofrecen la instalación más sencilla, limitan la exposición a los elementos y evitan el acceso no deseado. No importa en qué lugar se sitúe la toma de corriente, asegúrese de que haya espacio disponible en el suelo, las paredes y los techos; esté atento a puertas basculantes u objetos que puedan obstruir la capacidad de un vehículo para enchufarse; y evite ubicaciones que exijan enrollar el cable alrededor del vehículo o pasarlo por encima del mismo.

Los hogares preparados para EV hacen la vida más fácil a los conductores de EV y ofrecen ventajas a los constructores. Muchos municipios del país están añadiendo también lenguaje preparado para EV a sus códigos de construcción, y las empresas están ofreciendo opciones de carga de EV en nuevos proyectos de construcción. A través de los hogares preparados para EV, podemos asegurar que más gente dispone de un lugar cómodo, seguro, de confianza y rápido para cargar.

