

# Vehículos eléctricos y estaciones de carga

A principios del siglo XX, los vehículos eléctricos constituían cerca del 40 por ciento de la cuota de mercado automovilístico de los EE. UU. Corrían silenciosamente alrededor de las ciudades en las que las distancias en coche eran cortas y donde había estaciones de carga fácilmente disponibles. A pesar de su temprana popularidad, empezaron a desaparecer de las calles tras unos pocos años. A medida que las calzadas mejoraban más allá de los límites de la ciudad, la gente deseaba salir y explorar. Con sus bajas velocidades y alcances más cortos, los vehículos eléctricos no resultaban ideales para este tipo de viaje. Al mismo tiempo, los coches de gasolina empezaron a mejorar y se volvieron accesibles y asequibles. En 1930, los vehículos eléctricos habían prácticamente desaparecido de las carreteras.

El interés por los vehículos eléctricos resurgió algo a mediados-finales del siglo XX, pero no fue hasta hace poco que se desarrolló un impulso más sustancial para ellos. Los vehículos eléctricos fueron reintroducidos en el mercado en 2010, y cada año más compradores escogen dejar de lado los modelos de gasolina y optar por nuevos modelos totalmente eléctricos o híbridos de enchufar.



Los vehículos totalmente eléctricos emplean la electricidad como combustible principal, y los híbridos que se enchufan utilizan electricidad junto con un motor convencional para mejorar la eficiencia. Pasar de un surtidor de gasolina a una toma de corriente es una gran decisión, sin embargo, alrededor de un millón de conductores de los Estados Unidos han decidido hacer el cambio y comprar un vehículo eléctrico.

Existen numerosas razones de por qué la gente escoge conducir autos eléctricos. Las principales incluyen ahorrar dinero en costes de combustible y mantenimiento, las prestaciones al volante, ser ecológico y respaldar las fuentes de energía locales. No importa el motivo: la mayoría de los conductores de vehículos eléctricos verán ahorros al repostar en la toma de corriente en lugar de en un surtidor de gasolina.

La mayoría de los principales fabricantes de coches ofrecen modelos eléctricos en la actualidad, incluidos Chevrolet, Toyota, Nissan, Ford, Fiat, BMW, Audi, Volkswagen, Hyundai, Porsche, Kia, Volvo, Mercedes y Tesla. Muchos otros fabricantes se encuentran actualmente en la fase de planificación para producir un vehículo eléctrico durante los próximos años.

## ENCHUFAR PARA REPOSTAR

Los propietarios de vehículos eléctricos disponen de múltiples opciones a la hora de cargar su vehículo. Las estaciones de carga a menudo se clasifican en tres niveles: Nivel 1, Nivel 2 y Carga Rápida CC.

Todos los vehículos vienen con un adaptador para enchufar el coche en casa a una toma de corriente estándar de 120 voltios, conocida como carga de Nivel 1.

**Carga de Nivel 1:** Proporciona la carga más lenta, alrededor de 3-5 millas eléctricas por hora. Incluso a esta baja velocidad, sin embargo, la mayoría de propietarios de vehículos eléctricos los enchufan en casa para repostar.

**Carga de Nivel 2:** Normalmente se encuentra en ubicaciones públicas, incluidos centros comerciales, zonas del centro, comunidades multifamiliares y lugares de trabajo. Las estaciones de carga de Nivel 2 también pueden instalarse en casa, si se dispone de una toma de 240 voltios. La carga de Nivel 2 es más rápida que la de Nivel 1 y proporciona de 12 a 60 millas eléctricas por hora. Es una opción ideal para ubicaciones públicas en que la gente puede estar aparcada durante unas pocas horas y cargar su vehículo.

**Carga Rápida CC:** Ofrece la oportunidad de una carga muy rápida. Estas estaciones son capaces de cargar la batería agotada de un vehículo eléctrico hasta un 80 por ciento de su capacidad en menos de 30 minutos. Las estaciones de Carga Rápida CC suelen ubicarse en áreas públicas con mucho tráfico. Recientemente se han instalado más de estas estaciones en gasolineras de todo el país, donde los conductores pueden detenerse para un descanso rápido en viajes por carretera.



Para localizar una estación de carga, existen numerosas aplicaciones y páginas web que enumeran ubicaciones de estaciones y proporcionan detalles. La Oficina de tecnologías automovilísticas del Departamento de Energía lleva el Centro de datos de combustibles alternativos, donde guarda una lista de las estaciones de carga del país. Otra web y app popular es PlugShare, que ofrece detalles sobre la ubicación de una estación y cuenta con un planificador para ayudarle a planear su viaje para trayectos más largos.

## EL FUTURO ES ELÉCTRICO

Los vehículos eléctricos han recorrido un largo camino desde que volvieron a entrar en el mercado en 2010. Ahora, todos los principales fabricantes de automóviles muestran su apoyo a los vehículos eléctricos desarrollando nuevos modelos con alcances más largos y precios más asequibles. Las investigaciones muestran que en 2040, los vehículos eléctricos constituirán alrededor del 50 por ciento de las ventas de automóviles nuevos a nivel global.

A lo largo de los próximos años, se espera que el crecimiento de los vehículos eléctricos continúe aumentando en los EE. UU. También hay planes para instalar miles de estaciones de carga adicionales por el país. Con la infraestructura colocada, la gente pronto podrá conducir vehículos eléctricos de costa a costa con multitud de opciones para enchufarlos por el camino.



## Conveniencia eléctrica

Los conductores han reportado gastar sobre 30 \$ al mes en cargar sus coches, en comparación con los aproximadamente 100 \$ mensuales que solían gastar en gasolina. Además, los vehículos eléctricos tienen menos piezas y no necesitan tanto mantenimiento como los de gasolina, lo cual hace que los conductores ahorren aún más dinero.

