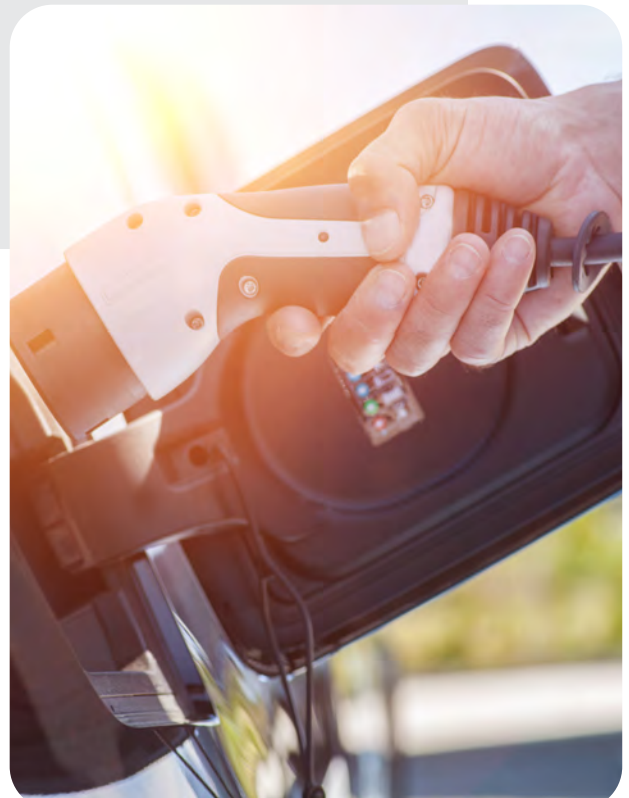


# Cuestiones Básicas de Los Vehículos Eléctricos Híbridos de Enchufar

Para los conductores que tienen recorridos largos o que hacen viajes frecuentes, es posible que un vehículo eléctrico de batería (BEV, por sus siglas en inglés) no les proporcione el alcance deseado, pero los vehículos eléctricos híbridos de enchufar (PHEV, por sus siglas en inglés) ofrecen una alternativa. Los PHEV utilizan un motor y una batería eléctricos para recorrer alrededor de 12-50 millas con electricidad, pero también cuentan con un motor de gasolina para aumentar el alcance de conducción.



## ¿Cuáles son las ventajas de los PHEV?

- Ofrecen los beneficios de la corriente eléctrica, pero el motor de gasolina puede ayudar cuando se necesite.
- Comparados con los vehículos de gasolina, ofrecen un mejor ahorro de combustible (se quema menos gasolina) y menores costes de combustible (porque la electricidad es más barata que la gasolina).
- Al quemar menos gasolina, los PHEV reducen nuestra dependencia del petróleo y emiten menos gases de efecto invernadero que los vehículos de gasolina.
- Es posible que los PHEV tengan derecho al crédito fiscal federal de hasta 7500 \$. La cantidad depende del vehículo, el fabricante y su obligación tributaria. Puede haber beneficios adicionales ofrecidos por su estado o ciudad, tales como reembolsos, y plazas de aparcamiento y carriles especiales.

## ¿Cuáles son las desventajas de los PHEV?

- Dado que cuentan con componentes eléctricos y de gasolina, los PHEV tienen un diseño más complejo que los BEV.
- Ambos sistemas requieren mantenimiento. Los motores de gasolina exigen cambios de aceite y las mismas comprobaciones que necesitan los motores de gasolina convencionales. Y aunque los componentes eléctricos (batería, motor eléctrico y sistemas electrónicos) requieren menos mantenimiento que los motores de gasolina, necesitan alguno.
- Tener un motor de combustión y una batería ocupa espacio y añade peso.

## ¿Cómo se cargan los PHEV?

Al igual que los BEV, la batería de los PHEV necesita cargarse. Existen varios niveles de carga. La frecuencia con que carga y dónde enchufa su coche depende de la distancia que recorra y del método de carga.

- Nivel 1: Un receptáculo casero estándar de 120 voltios en un circuito dedicado proporcionará de tres a cinco millas de alcance de conducción por cada hora de carga.
- Nivel 2: Una conexión de 240 voltios proporcionará de 12 a 60 millas de alcance por cada hora de carga. Tenga en cuenta que esta conexión debe ser instalada por un electricista que entienda los PHEV. Algunas áreas públicas y lugares de trabajo también ofrecen estaciones de carga de Nivel 2.
- Carga Rápida CC: La carga rápida CC, el nivel de carga más rápido, puede ser utilizada por muchos BEV, pero no es compatible con la mayoría de PHEV.

## ¿Cómo de seguro es cargar vehículos eléctricos?

Los PHEV y el equipamiento de carga llevan características de seguridad integradas. El cable de carga no está energizado mientras usted lo manipula, sino solamente cuando está conectado al vehículo. El cargador percibe que la conexión está bien hecha antes de encender la corriente eléctrica. Además, el cargador dispone de un interruptor de falla a tierra (GFI, por sus siglas en inglés). Para evitar shocks eléctricos, la carga se detiene inmediatamente si se pierden incluso unos pocos miliamperios de corriente.

## ¿Qué viene después?

La tecnología mejora rápidamente, de modo que el futuro de todos los tipos de vehículos eléctricos es prometedor. Esté atento a:

- Baterías que proporcionen alcances de conducción extensos, que deberían disminuir la cantidad de gasolina utilizada por los PHEV.
- Estaciones de carga más rápidas en más ubicaciones, incluidos lugares de trabajo, áreas de compra y gasolineras.
- Más competencia entre fabricantes de automóviles para producir vehículos eléctricos, posiblemente a precios más bajos.

