

## Ansiedad de autonomía y comparación de combustible

A pesar del progreso continuado en la autonomía, la tecnología de las baterías y la disponibilidad de estaciones de carga, una inquietud principal entre los potenciales conductores de vehículos eléctricos (EV, por sus siglas en inglés) continúa siendo la ansiedad de autonomía, o el miedo a quedarse varado tras terminarse la carga.



Pese a que algunos de los primeros participantes en el mercado de los EV solo podían recorrer distancias relativamente cortas, eso ha cambiado rápidamente. Hoy en día, la mayoría de los EV nuevos pueden recorrer más de 200 millas con una sola carga y son capaces de cubrir la gran mayoría de los trayectos diarios. Además, la mayor parte de la carga se realiza en casa, de modo que la gente a menudo se despierta con el coche más que preparado para salir. También se siguen añadiendo estaciones de carga en el lugar de trabajo y públicas en el país, lo que hace que la carga sea más fácil cuando se está fuera de casa.

Si está interesado en pasarse a la electricidad pero todavía le preocupa disponer de suficiente alcance (ya sea por un trayecto más largo o por viajes frecuentes por carretera) puede considerar un vehículo híbrido eléctrico enchufable (VHEE). Los VHEE tienen una batería más pequeña que los vehículos totalmente eléctricos (también conocidos como vehículos eléctricos de batería) y, por lo tanto, un alcance eléctrico más corto (usualmente entre 10 y 50 millas), pero tienen un motor híbrido-gasolina que puede utilizarse como respaldo. Sin embargo, los conductores de VHEE pueden a menudo cubrir la mayoría de sus viajes con electricidad y usar solamente un poco de gasolina cada año.



Aunque la autonomía de los EV puede ser lo que capta la atención de la mayoría de la gente, también merece tener en cuenta su eficiencia. En otras palabras, con los autos alimentados con gasolina, la distancia que pueden recorrer depende del tamaño del depósito de gasolina y su eficiencia (en millas por galón [mpg]). El depósito de gasolina equivalente en los EV es el tamaño de la batería, medido en kilovatios-hora (kWh) y también ellos tienen diferentes niveles de eficiencia. Esta es alguna jerga que debe conocer:

## MPGe



MPGe, o equivalente en millas por galón, fue desarrollado por la Agencia para la Protección del Medioambiente de Estados Unidos (EPA) como forma de relacionar la conducción de EV con una medida con la que la mayoría de los conductores ya están familiarizados: mpg. La medida pretende mostrar la distancia que un EV recorrerá con el equivalente de energía de un galón de gasolina, que es aproximadamente 33,7 kWh. Debido a su eficiencia, los EV a menudo tienen índices muy elevados de MPGe en comparación con la mpg tradicional, y no es en absoluto inusual encontrar unos con un MPGe de más de 100.

## kWh por 100 millas



kWh por 100 millas: Algunos expertos consideran que los kWh por 100 millas son una medida con mejor eficiencia para los EV. Tal como suena, ilustra la cantidad de energía (en kWh) que utiliza un EV para recorrer 100 millas. A diferencia de la mpg y el MPGe, donde los números más altos son mejores, cuanto más bajo sea el índice de kWh por 100 millas, mejor, ya que significa que se necesita menos energía para conducir. Este índice se muestra en la etiqueta de combustible de la EPA del EV junto con el MPGe y la autonomía.

## Millas por kWh



Millas por kWh es una forma alternativa de evaluar kWh por 100 millas. Esta medida está formulada de manera similar a la mpg y el MPGe, y los números más altos representan una mejor eficiencia.

### EV más eficientes

EV	MPGe (Ciudad/Atuopista/Comb.)	kWh por 100 millas
Tesla Modelo 3	150/133/142	24
Hyundai Ioniq Electric	145/121/133	25
Tesla Modelo Y	140/119/129	26
Hyundai Kona Electric	132/108/120	27
Chevrolet Bolt EV	127/108/118	29

*Nota: Solamente se enumera el estilo más eficiente de cada EV. Datos de [www.fueleconomy.gov](http://www.fueleconomy.gov).*



Para familiarizarse con qué EV encajaría mejor con su estilo de vida y necesidades, explore oportunidades para efectuar una prueba de conducción a través de un club de EV de su localidad o en un evento de paseo y conducción. Busque una delegación cercana de la Electric Auto Association (Asociación de autos eléctricos), la principal organización de voluntarios de Norteamérica que acelera la adopción de EV, e identifique reuniones a través de National Drive Electric Week (Semana nacional de la conducción eléctrica).